

TGS-ZYTIG

Das Kundenmagazin der Tiefenbach Garage Schaffhausen



TGS Tiefenbach Garage
8252 Schaffhausen

Ihr OPEL-Partner in der Region Schaffhausen

Solenbergstrasse 15
8207 Schaffhausen
Telefon 052 644 00 44
www.tiefenbach.ch/sh

Liebe Leserinnen und Leser

Wie funktioniert eigentlich der neue Vivaro-e Hydrogen? Oder welches altbekannte Opel-Familienmitglied kehrt in neuen Kleidern zurück? Und wie hat der neue Astra Sports Tourer im Blick-Test abgeschnitten? Das sind nur einige der vielen Fragen, die wir Ihnen in dieser Ausgabe der TGS-Zyting beantworten. Also nehmen Sie sich ein wenig Zeit und tauchen Sie in unsere Autowelt ein.

Bitte besuchen Sie uns an der diesjährigen Frühlingsshow vom 6. und 7. April. Ich lade Sie herzlich dazu ein. Bis bald, wir freuen uns auf Sie.

P. Truninger

Herzlich, Ihr Patrick Truninger



Highlights dieser Zytig



SEITE 5

Einladung zur Frühlingsshow

Besuchen Sie unsere Frühlingsshow am Wochenende vom 6. und 7. April 2024 in Herblingen und feiern Sie mit uns!



SEITE 6

Aufgefrischtes Nutzfahrzeug-Trio

Opel überarbeitet seine Nutzfahrzeug-Palette mit den neuen Combo, Vivaro und Movano - effizienter, moderner und geschärft.



SEITE 7

Der Name „Frontera“ kehrt zurück

Der neue SUV von Opel hört auf den Namen „Frontera“ und erweitert das batterie-elektrische Portfolio der Marke noch in diesem Jahr.



SEITEN 10 – 11

Drei Generationen begeisterte TGS-Kunden

Wir portraituren Familie Rüegg und sprechen über Qualität, Vertrauen und Zuverlässigkeit, die die Kundenbeziehung mit der TGS prägen.



SEITE 13

Neuzugänge & Abschiede in unserem Betrieb

Bei unseren Mitarbeitenden werden die Neuzugänge von den ehemaligen Mitarbeitern angeleitet und geben sich so das Wissen weiter.



SEITEN 14 - 15

Vivaro-e Hydrogen: Weiter mit Wasserstoff

Das Prinzip des Vivaro-e Hydrogen ist einfach: Aus Wasserstoff und Luft erzeugt die Brennstoffzelle Strom zum Antrieb des Elektromotors.

OPEL GRANDLAND GSE IM ADAC TEST



Der Opel Grandland GSe im ADAC Test: Das ADAC Magazin sieht im Opel Grandland eine Alternative zum VW Tiguan. Seit Februar 2022 rollt er im aktuellen Marken-Look vor. Der ADAC hat den Benziner getestet, dazu den Plug-in-Hybrid und den Diesel vor dem Facelift. Plus: Infos zum sportlichen GSe.

QR-Code
scannen
und online
mehr dazu
entdecken.



BLICK TESTET DEN ASTRA SPORTS TOURER

Blick Auto startet mit der Schlagzeile: "Ist das der beste Opel aller Zeiten?" in den Testbericht des Astra Sports Tourer, berichtet beeindruckt über die ersten Impressionen und schlägt sogar die Brücke zum ersten Opel Caravan von 1962.

QR-Code
scannen und
online den
Testbericht
lesen.





FRÜHLINGSSHOW 2024 AM 6. + 7. APRIL IM HERBLINGERTAL

Kaum sind Ostern vorbei heisst es wieder: Sie sind herzlich an die Frühlingsshow eingeladen. Am Wochenende vom 6. und 7. April finden Sie im Herblingertal alles zum Motto Garten, Freizeit und Mobilität. Bei uns in der TGS finden Sie neue Opel Personenwagen und Nutzfahrzeuge sowie Gebrauchtwagen verschiedener Hersteller. Zusätzlich haben wir noch etwas zum Anstecken – nämlich Elektrofahrzeuge! Praktisch auf jeder Produktlinie haben wir Ihnen etwas zu bieten – ob als Plug-in-Hybrid oder Vollelektrisch. Informieren Sie sich bei uns, fahren Sie ein Auto zur Probe und lassen Sie sich ebenfalls von der Elektromobilität anstecken. In unserer Festbeiz in der Werkstatt finden Sie verschiedene Angebote gegen Hunger

und Durst. Die Mitglieder vom FC-Büsingen verwöhnen Sie gerne mit Köstlichkeiten vom Grill, vom Kühlschrank und vom Weinkeller. Bei uns zu Gast sind die RC Trucker - ein Verein für den Bau und Betrieb ferngesteuerter LKW- und Baumaschinen-Modelle. Erhalten Sie einen Einblick in das Vereinsleben und den Modellbau. Machen Sie den RC Trucker-LKW-Führerschein bei uns. Selber fahren mit einem Modell!! Für kleine und grosse Kinder.

Die neuen Frühlingsshow Öffnungszeiten:

Sa. 06.04.2024 12.00 Uhr - 19.00 Uhr
So. 07.04.2024 10.00 Uhr - 17.00 Uhr

Kommen Sie vorbei – es lohnt sich!

DAS NUTZFAHRZEUG-TRIO: EFFIZIENTER, MODERNER UND GESCHÄRFT

Opel überarbeitet seine Nutzfahrzeug-Palette mit den neuen Combo, Vivaro und Movano. Innovative Elektroantriebe und modernste Cockpit-Technologien setzen neue Standards. Ein zukunftsweisendes Trio für maximale Effizienz und Nachhaltigkeit.

Opel stellt die nächste Generation seiner Nutzfahrzeuge vor: die neuen Combo, Vivaro und Movano. Diese zeichnen sich durch das einheitliche Opel Vizor-Markengesicht aus, das eine markante und visuell ansprechende Front bietet. Im Innenraum erwarten die Nutzer weiterentwickelte Cockpits mit modernsten Infotainmentsystemen, kompatibel mit Apple CarPlay und Android Auto, ergänzt durch bis zu zehn Zoll grosse Farbtouchscreens.

Nachhaltigkeit durch Elektroantriebe

Die elektrischen Varianten von Combo, Vivaro und Movano bieten dank fortschrittlicher Batterietechnologie und gesteigertem Wirkungsgrad des Antriebs klassenführende,

lokal emissionsfreie Reichweiten. Opel unterstreicht damit sein Engagement für eine umweltfreundliche Mobilität und beweist, dass Effizienz und Nachhaltigkeit in der Nutzfahrzeugbranche möglich sind.

Flexibilität und Sicherheit

Opels neues Nutzfahrzeug-Trio bietet eine breite Palette an Fahrerassistenzsystemen, die das Fahren und Manövrieren sicherer und komfortabler machen. Verfügbar in verschiedenen Längen, Höhen und Karosserievarianten erfüllen sie nahezu alle gewerblichen Anforderungen und setzen mit ihren vorbildlichen Ladevolumen sowie Lade- und Zugkapazitäten neue Standards in ihrer Klasse.





FRONTERA

DER NAME „FRONTERA“ KEHRT ZURÜCK

Der komplett neue SUV von Opel hört auf den Namen „Frontera“ und erweitert das batterie-elektrische Portfolio der Marke noch in diesem Jahr.

„Der Name ‚Frontera‘ passt perfekt zu unserem komplett neuen, spannenden SUV. Das neue Modell wird mit einem selbstbewussten Charakter auftreten und im Zentrum des Marktes positioniert sein“, sagt Opel-CEO Florian Huettl.

Der neue Frontera wird viel Spaß bieten und mit cleveren Funktionen ausgestattet sein.

Dazu passt die etwas robustere Interpretation der mutigen und klaren Designphilosophie von Opel. Zugleich wird er das erste Serienfahrzeug von Opel, das stolz das neue Opel-Blitz-Markenlogo trägt.

Der neue Frontera wird noch in diesem Jahr bestellbar sein und ab Start als Benziner, Plug-in-Hybrid und rein-elektrisch erhältlich sein.

Die 4 wichtigsten Informationen zum kommenden «Frontera»

- **Elektrische Mobilität:** Der Name «Frontera» kommt zurück
- **Design:** Ausgestattet mit neuen Opel Markenattributen
- **Geräumigkeit:** Der perfekte Begleiter für aktive Personen und Familien
- **Zugänglichkeit:** Opel verspricht einen attraktiven Einstiegspreis



VEREINT PERFORMANCE & TECHNOLOGIE: DER OPEL GRANDLAND GSE

Der Opel Grandland GSe vereint Agilität, modernes Design und aussergewöhnliche Effizienz. Ausgestattet mit einem leistungsstarken 221 kW (300 PS) Plug-in-Hybrid-Antrieb und Allrad, garantiert er nicht nur eine beeindruckende Beschleunigung, sondern auch eine vorbildliche Energieeffizienz mit einem Verbrauch von 1.1 - 1.5 l/100km und eine rein elektrische Reichweite von bis zu 59 km. Innovative

Technologien im Fahrwerk und eine direkte Lenkung sorgen für ein sportliches Fahrerlebnis, das durch ein hochmodernes Infotainment ergänzt wird. Das Design, geprägt durch 19-Zoll-Leichtmetallräder, elegante schwarze Akzente und den charakteristischen GSe-Schriftzug, bestätigt den hohen Anspruch an Stil und Performance.

Der neue Opel Grandland in seinem neuen Look!

Opel Grandland GSe: Moderne Technik trifft auf kraftvolles Design

- **Leistungsstarker Plug-in-Hybrid:** 300 PS, bis zu 59 km elektrische Reichweite
- **Sportliche Fahrdynamik:** Direkte Lenkung, GSe-spezifisches Fahrwerk
- **Innovatives Infotainment:** Kompatibilität mit Apple CarPlay & Android Auto
- **Elegantes Design:** 19-Zoll-Leichtmetallräder, schwarze Designakzente

DER ZAFIRA CROSSCAMP IST BEREIT FÜR EIN ABENTEUER. SIE AUCH?

Der gezeigte Crosscamp steht bei uns für Probefahrten bereit. Unsere Verkaufsabteilung stellt Ihnen diesen sportlichen 7-Plätzer gerne persönlich vor.



Gewappnet für jede Reise: Der Opel Zafira Crosscamp



Immer dabei: Eine kompakte KÜcheneinheit



Darf es ein erfrischendes Glacé sein?



Spielen Sie gerne Karten? Oder Schach?



Mit Standheizung gegen kalte Nächte

Drei Generationen begeisterte TGS-Kunden

In der Familie Rüegg zündet der Opel-Blitz generationenübergreifend: Kundentreue über drei Generationen und eine jahrzehntelange Bindung – die Familie Rüegg und die Tiefenbach Garage Schaffhausen (TGS) haben eine Verbindung aufgebaut, geprägt durch gemeinsame Werte, Vertrauen und eine Reihe von Opel-Fahrzeugen. Wir portraituren die Familie und sprechen über Qualität, Vertrauen und Zuverlässigkeit.

Aus einer langjährigen Freundschaft gewachsen, hat sich die Verbindung zwischen der Familie Rüegg und der Tiefenbach Garage Schaffhausen (TGS) zu einer festen Grösse im Alltag der Familie entwickelt. Seit den frühen Tagen, als Max Rüegg sein erstes Opel-Fahrzeug bei Edi Trüeb, dem Gründer der Bibertal-Autogarage, erwarb, hat sich diese Beziehung über Generationen hinweg verstärkt und vertieft. Heute sind die Rüeggs treue Kunden der TGS, wobei jedes Familienmitglied – von Max und Anita bis hin zu ihren Kindern Corina und Andres – stolz auf sein

Opel-Fahrzeug ist. Die Familie Rüegg schätzt besonders die Zuverlässigkeit und das ausgezeichnete Preis-Leistungs-Verhältnis der Opel-Modelle, die sie regelmässig bei der TGS warten lassen.

Gemeinsame Werte und Verbundenheit

Die Beziehung zur TGS hat sich nicht nur aufgrund persönlicher Verbindungen, sondern auch durch gemeinsame Werte wie Vertrauen und Qualität entwickelt. Durch die Nutzung einer breiten Palette von Dienstleistungen, einschliesslich regelmässiger Wartungen und





dem Kauf von Sommer- und Winterreifen, die bei der TGS eingelagert und montiert werden, genießt die Familie Rüegg den Komfort und die Sicherheit, die diese Partnerschaft bietet. Besonders hervorzuheben ist die schnelle und kulante Hilfe der TGS bei einem unerwarteten Motorschaden an Corinas Opel Astra OPC - eine Serviceleistung, welche die Familie sehr zu schätzen wusste.

Der Alltag erleichtert durch Qualität und Zuverlässigkeit

Die Familie Rüegg profitiert in vielerlei Hinsicht von dieser Beziehung. Die Fahrzeuge dienen nicht nur dem täglichen Bedarf, sondern unterstützen auch die Hobbys, wie Max Rüeggs Leidenschaft für den Modellflug, für den er das grosszügige Raumangebot seines Opel Astra besonders schätzt. Die offene Haltung der TGS-Mitarbeiter, gepaart mit Tipps für den Alltag, verstärkt die Zufriedenheit der Familie Rüegg mit den Leistungen.

Eine familiäre Partnerschaft

Diese Partnerschaft zwischen der Familie Rüegg und der TGS ist ein Beweis für die positive Wirkung, die eine vertrauensvolle Beziehung und die richtige Auswahl an Fahrzeugen und Dienstleistungen auf den Alltag einer Familie haben kann. Durch ihr Engagement für Qualität und Kundenzufriedenheit sowie die Nähe zur Garage ist die Familie Rüegg bestens aufgestellt, um ihren Alltag sorgenfrei zu meistern und ihre Freizeitaktivitäten voll auszukosten.



WAS IST EIGENTLICH...

... der Dieselpartikelfilter? Werfen wir einen genaueren Blick auf ein Teil, welches eine wichtige Rolle für die Umwelt und Ihr Fahrzeug spielt.

Seit einem Jahr ist die Überprüfung des Dieselpartikelfilters ein fester Bestandteil der amtlichen Fahrzeugprüfungen durch das Strassenverkehrsamt. Neben der Verkehrssicherheit steht nun auch die Funktionstüchtigkeit des Dieselpartikelfilters im Fokus. Fahrzeuge, welche den Grenzwert von weniger als 250'000 Partikeln pro Kubikzentimeter nicht einhalten, werden erneut zu einer Motorfahrzeugkontrolle (MFK) aufgeboten.

Moderne Diagnosetechnik im Einsatz

Unser neues Partikelanzahlmessgerät ermöglicht eine schnelle und zuverlässige Kontrolle defekter Filter. Diese hochmoderne Technik, die auch von amtlichen Prüfstellen

genutzt wird, misst den Ausstoss ultrafeiner Russpartikel direkt am Auspuff. So können wir den Zustand des Dieselpartikelfilters genau bestimmen und bei Bedarf eine Reparatur vornehmen, bevor das Fahrzeug vorgeführt wird. Dies hilft unerwartete Probleme bei der Fahrzeugkontrolle zu vermeiden.

Ein intakter Dieselpartikelfilter ist wichtig

Ein funktionierender Dieselpartikelfilter ist entscheidend für die Zurückhaltung krebs-erregender Russpartikel. Die Filter haben die Aufgabe, die Russpartikel aufzufangen und diese durch einen wiederkehrenden Regenerationsprozess zu verbrennen.



Sicherheit und Umweltschutz beginnen mit einem gut gewarteten Fahrzeug.

Vermeiden Sie Probleme bei der nächsten Fahrzeugkontrolle und sorgen Sie für eine saubere Umwelt.

Wir bieten eine schnelle und fachgerechte Überprüfung Ihres Dieselpartikelfilters, um sicherzustellen, dass Ihr Fahrzeug den Umwelt- und Sicherheitsstandards entspricht.

AUF WIEDERSEHEN UND HALLO



Charlot Klieber
Austritt am: 31.12.2023



Angelo Aulisio
Eintritt am: 01.12.2023

Charlot Klieber, unser ehemaliger Lehrling zum Automobil-Mechatroniker und Wiedereinsteiger als Lagerleiter und Carrosserie-Schadensachbearbeiter, hat sich entschieden die TGS Schaffhausen per Ende Jahr zu verlassen. Ihn lockte eine neue Funktion weg, welche er in einem anderen Garagenbetrieb übernehmen kann. So waren wir am Zug, um die Teile und Zubehör-Stelle neu zu besetzen.

Nachdem wir mit Angelo Aulisio eine geeignete Person gefunden haben, hat ihn Charlot während einem Monat in die wichtigsten Tätigkeiten eingefuchst.

Charlot, wir danken dir sowohl für deine Freundschaft und für deine fachliche Unterstützung während der Zeit bei uns als auch für deine Flexibilität während der Einarbeitung von Angelo. Das ganze TGS-Team wünscht dir alles Gute und an der neuen Stelle viel Erfolg.

Angelo Aulisio hat per 1. Dezember 2023 die Leitung im Teile und Zubehör-Bereich übernommen. Zu seinen Aufgaben gehört neben der Logistik auch die Abwicklung von Carrosserieschäden. Die auf Angelo zugeschnittene Stellenausschreibung, der kürzere Arbeitsweg - und dadurch mehr Zeit für die Familie (Frau und zwei Kinder im Alter von 2 und 4 Jahren) - haben ihm die Entscheidung leicht gemacht, sich in der TGS zu bewerben. Angelo hat Automobil-Fachmann gelernt und danach als Mechaniker mit Suzuki gearbeitet. Anschliessend hat er sich bei Derendinger um eine Stelle als Auslieferchauffeur beworben und diese erhalten. Schon während dem ersten Monat hat es sich ergeben, in den Teilverkauf zu wechseln. Weiter hat er während insgesamt vier Jahren bei BestDrive (ehem. Pneu Egger) und bei der Amag Winterthur Erfahrungen im Kundendienst gesammelt. Dieser Werdegang hat ihn so zum idealen Kandidaten für die zu besetzende Stelle gemacht. Angelo, wir heissen dich im TGS-Team ganz herzlich willkommen und freuen uns auf eine gute Zusammenarbeit.

MIT WASSERSTOFF IN DIE ZUKUNFT: DER NEUE VIVARO-E HYDROGEN

Das Prinzip des Vivaro-e Hydrogen ist einfach: Aus Wasserstoff und Luft erzeugt die Brennstoffzelle Strom zum Antrieb des Elektromotors. Opel ist führend im Bereich Wasserstoff - entdecken Sie den Wasserstoff-Vivaro-e bei uns!

Hohe Reichweite, Null-Emissionen und ein kurzer Tankstopp zeichnen den Vivaro-e Hydrogen von Opel als Spitzenreiter im Bereich der Wasserstofftechnologie aus. Dieses fortschrittliche Fahrzeug nutzt eine innovative Brennstoffzelle, die aus Wasserstoff und Luft Strom erzeugt, um den Elektromotor anzutreiben.

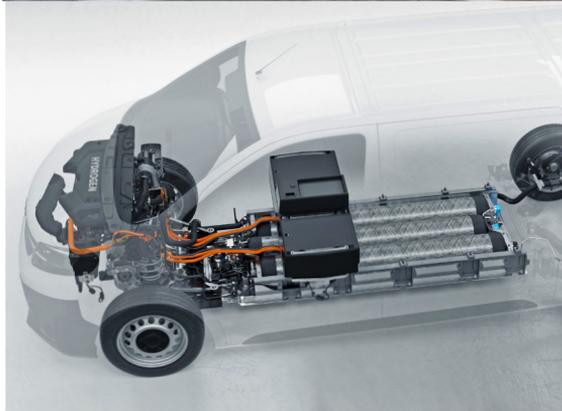
Das Besondere dabei ist, dass als Nebenprodukt dieser umweltfreundlichen Reaktion ausschliesslich reiner Wasserdampf aus dem Auspuff entweicht, was den Vivaro-e Hydrogen zu einem echten Null-Emissions-Fahrzeug macht. Mit seiner 45 kW starken Brennstoffzelle bietet der Vivaro-e Hydrogen genügend Leistung für ausgedehnte Autobahnfahrten,

während für zusätzliche Energie beim Anfahren, Beschleunigen und Erreichen der Höchstgeschwindigkeit eine unter den Vordersitzen eingebaute 10,5 kWh Lithium-Ionen-Batterie sorgt. Diese Batterie hilft, Lastspitzen effizient zu managen und unterstützt den Brennstoffzellenantrieb.

Für Interessenten bietet ein Besuch bei uns in der TGS die perfekte Gelegenheit, mehr über dieses innovative Fahrzeug zu erfahren und sich von seinen Qualitäten zu überzeugen. Der Opel Vivaro-e Hydrogen setzt neue Massstäbe in der umweltfreundlichen Mobilität und unterstreicht das Engagement von Opel, führende Technologien im Bereich der Wasserstoffnutzung voranzutreiben.

Die Highlights des neues Vivaro-e Hydrogen in der Übersicht:

- **Schnelle Wasserstoff-Betankung:** Das Fahrzeug kann in nur 3 Minuten von leer auf 100% voll betankt werden.
- **Hohe Reichweite:** Mit einer Reichweite von bis zu 400 km ist es für längere Fahrten geeignet, ohne dass häufige Tankstopps erforderlich sind.
- **Praktische Ladekapazität und Nutzlast:** Mit einer Ladekapazität von bis zu 6,1 m³ und einer Nutzlast von 1000 kg.
- **Intelligente Assistenzsysteme:** Der Vivaro-e Hydrogen integriert fortschrittliche Technologien für eine sichere und vernetzte Fahrt.



Hohe Reichweite, Null-Emissionen, kurzer Tankstopp: der Vivaro-e Hydrogen...

UKW-RADIO ERHÄLT AUFSCHUB BIS 2026

Der Bundesrat verlängert UKW-Konzessionen in der Schweiz erneut, trotz Kritik von Privatradios. Was bedeutet das für Sie?

Der Bundesrat hat die Lebensdauer des analogen UKW-Radios bis Ende 2026 verlängert. Diese Entscheidung markiert die zweite Verlängerung der UKW-Konzessionen, eine Entwicklung, die bei vielen Privatradios für Stirnrunzeln sorgen dürfte. Ursprünglich sollte das analoge Radiozeitalter in der Schweiz bereits Ende 2022 zu Ende gehen, doch diese Frist wurde nun zum zweiten Mal nach hinten verschoben.

Die Verlängerung gibt den Radiosendern zusätzliche Zeit, den Übergang von analogen zu digitalen Übertragungsformen zu vollziehen. Laut einer Mitteilung des Bundesamts für Kommunikation (BAKOM) zielt diese Massnahme darauf ab, der Branche die nötige Flexibilität zu verleihen, um den Migrationsprozess erfolgreich abzuschliessen. Trotz der Tatsache, dass heute der Grossteil des Radiohörens digital erfolgt (81 % gegenüber 19 %, die noch

immer auf analoge Übertragungen setzen, wie die BAKOM berichtet), bleibt UKW ein wichtiger Teil der Radiolandschaft.

Radiopionier Roger Schawinski hat sich mit seiner Petition "Rettet UKW", welche 60'000 Unterschriften sammelte, für den Erhalt stark gemacht. Er argumentiert, dass ein vorzeitiges Aus für UKW die garantierte Empfangsfreiheit verletzen würde.

In der Debatte um die Zukunft des Radios in der Schweiz spiegelt die Verlängerung der UKW-Konzessionen die unterschiedlichen Interessen und Bedürfnisse wider, die in der Radiobranche herrschen. Während die Digitalisierung des Radios unaufhaltsam voranschreitet, zeigt diese Entscheidung, dass das analoge Radio zumindest vorerst noch seinen Platz in der Schweizer Medienlandschaft behalten wird.

